

## JOSTA DoppelParker-Systeme



**VertikalDoppelParker**  
**DoppelParker Standard**  
**DoppelParker mit Gasfedertechnik**

## VertikalDoppelParker (VDP)

Unser VertikalDoppelParker bietet effiziente Raumnutzung auf zwei Ebenen. Auch bei einer Vielzahl an Fahrrädern ermöglicht das halbautomatische Lift-System einen sicheren und einfachen Zugang zum Fahrrad.

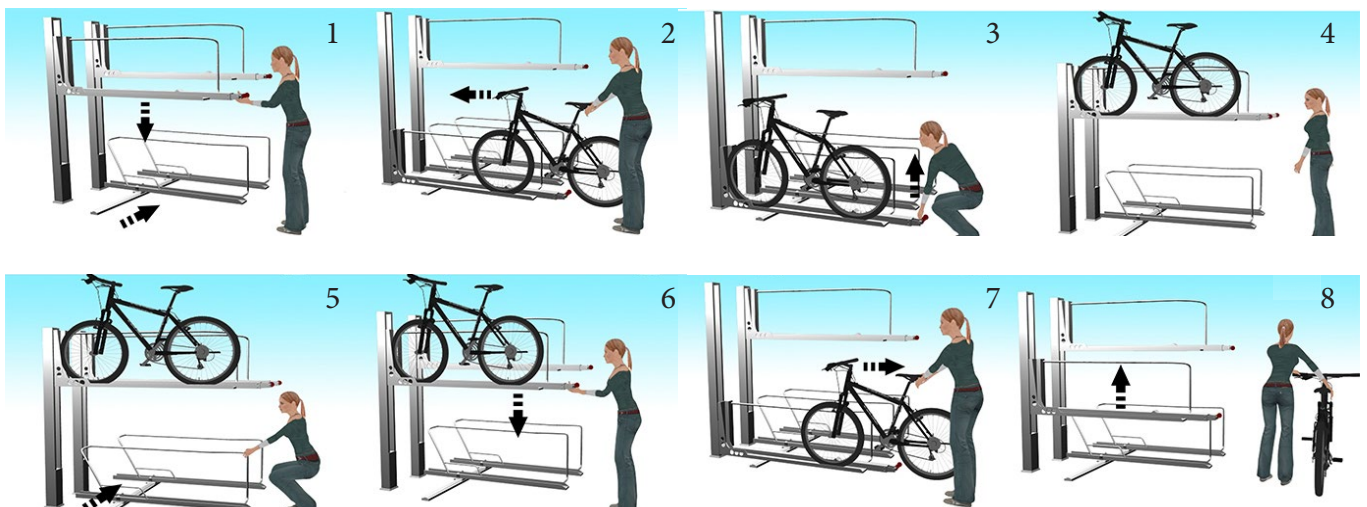
Für alle Altersgruppen ist der VDP das bequemste, komfortabelste und am leichtesten zu bedienende Doppelparksystem. Das System beinhaltet zur Sicherung und für die Stabilität der Fahrräder Anlehn-Sicherheitsbügel mit nur ca. 1,5 kg Hebegewicht, abhängig vom Fahrradgewicht. Das mühsame Hochheben des Fahrrades entfällt.





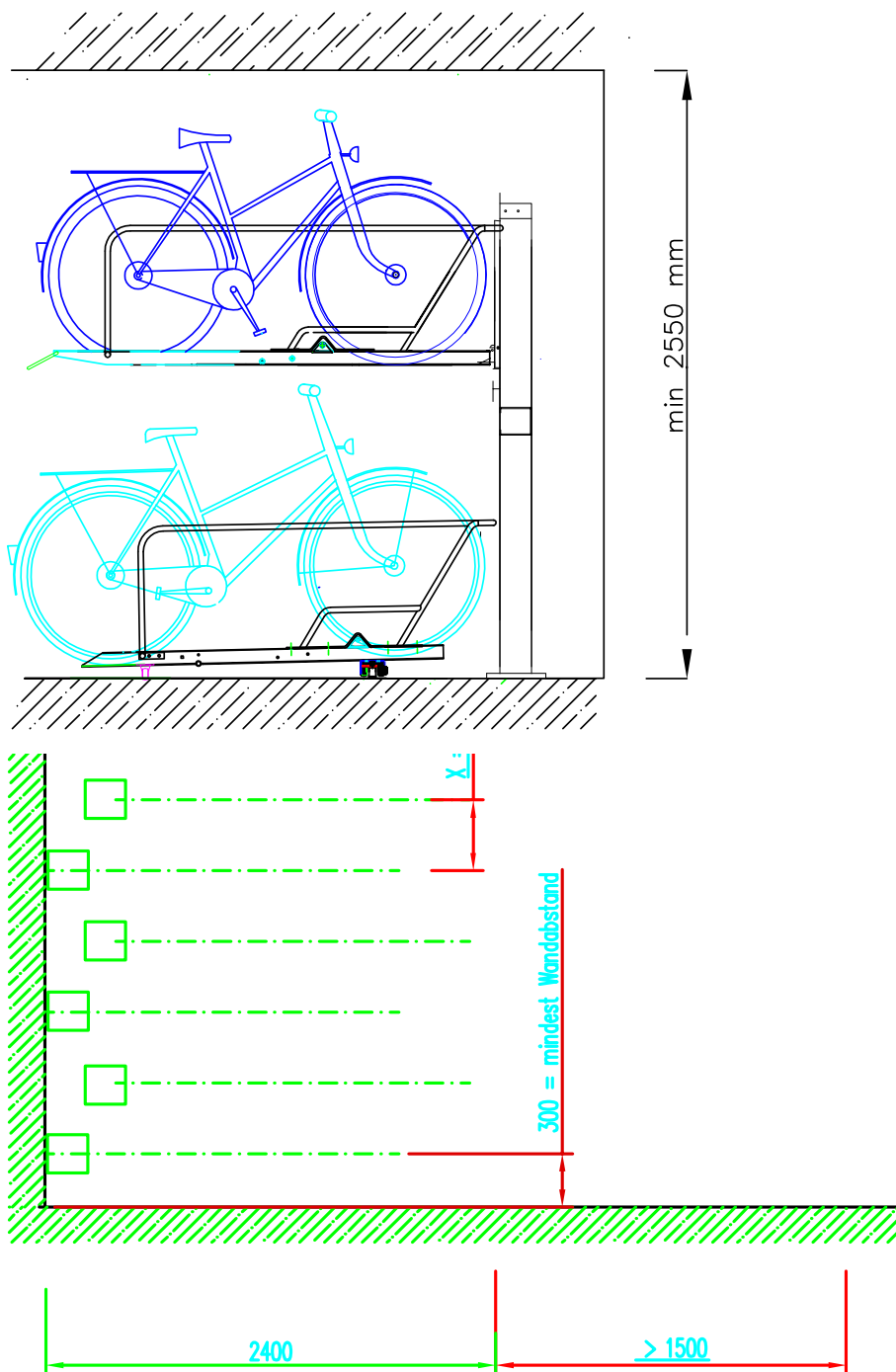
## Features VertikalDoppelParker (VDP)

- Optimiert Parkmöglichkeiten für Fahrräder
- Ermöglicht effiziente Platznutzung
- Zugleich sicher als auch ergonomisch: Das innovative Lifting-System
- Geeignet für Raumhöhen ab 2550 mm
- Mit Anlehnbügel
- untere Einstellungen mit horizontal verschiebbarem JOSTA PPSystem



## Infotechnik VertikalDoppelParker (VDP)

- Keine Betätigung mittels Elektrik oder Gaszylinder und dadurch wartungsarm
- Stabile Standkonstruktion
- Deckenhöhe ab 2550 mm
- Verkehrsraumbreite ab 1500 mm





## DoppelParker Standard

Der DoppelParker bietet Ihnen eine effiziente und sichere Unterbringung Ihrer Fahrräder und benötigt wenig Stauraum.

Fahrräder werden bequem durch die aus- und herunterklappbaren Führungsschienen erreicht – ohne störende Geräusche oder Lärm. Die selbstauslösende Feststellvorrichtung fixiert das Rad in der oberen Ebene und verhindert so ein selbstständiges Zurückrollen.

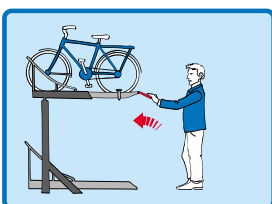
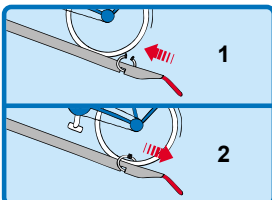
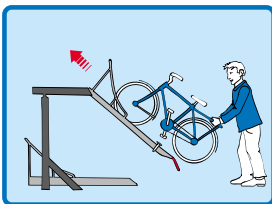
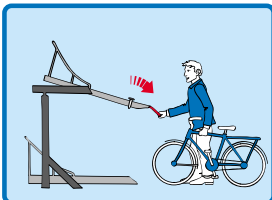
Planen Sie nach Ihren Bedürfnissen: Die Größe des DoppelParkers können Sie individuell gestalten.





## Features DoppelParker Standard

- Ausziehbare obere Führungsschienen in Hoch-Tief-Aufstellung
- Leichtes mechanisches Aus- und Herunterklappen der oberen Führungsschiene bis zur Schrägstellung ohne störende Geräuschbildung durch Einsatz von PVC-Führungsrollen
- Selbstauslösende Feststellvorrichtung in der oberen Führungsschiene, die das Rad gegen Zurückrollen und während des Ein- und Ausparkens fixiert.
- Auf beiden Ebenen werden die Fahrräder mit Rückrollsicherungen fixiert.
- Die Fahrräder werden mit einer selbstauslösenden, patentierten Sicherungsklammer gehalten.
- Modulares System
- Obere und untere Führungsschienen mit beweglichem Sicherungsbügel für den Diebstahlschutz, der in abgesenkter Parkstellung ein störungsfreies Ein- und Ausparken ermöglicht
- Für eine besonders effiziente Raumnutzung können Sie den Josta DoppelParker auch in unseren Fahrrad-Überdachungen installieren.



Die Sicherungsklammer



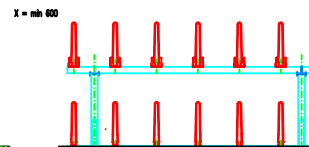
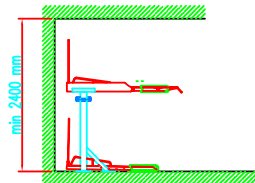
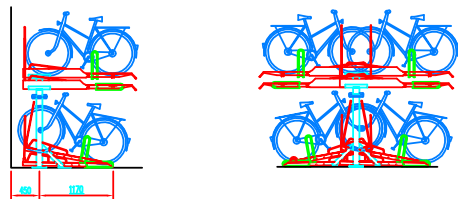
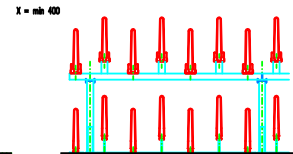
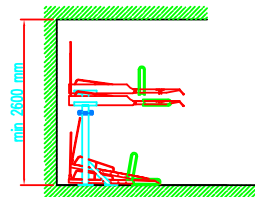
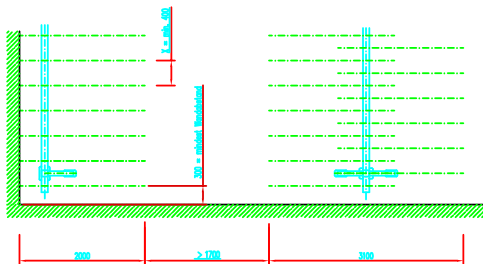
Optional mit Anlehnbügel



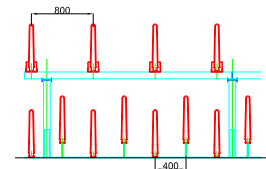
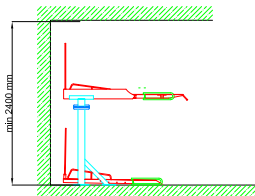
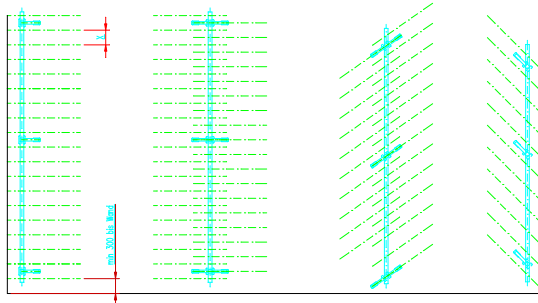
In allen RAL-Farben erhältlich

## Infotechnik DoppelParker Standard

Ein modulares flexibles System für min 2400 mm und min 2600 mm Raumhöhen



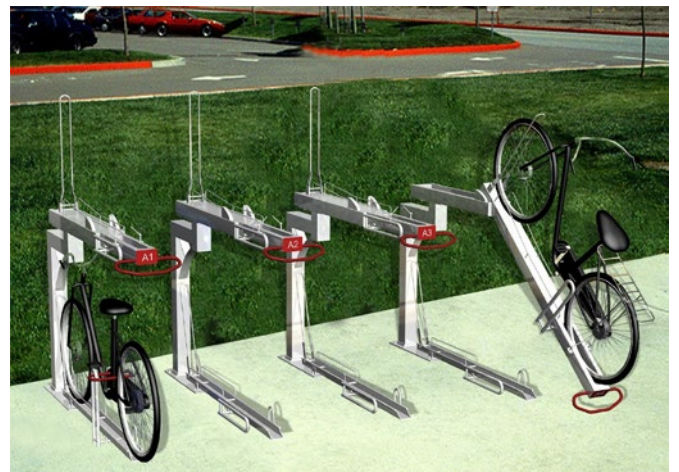
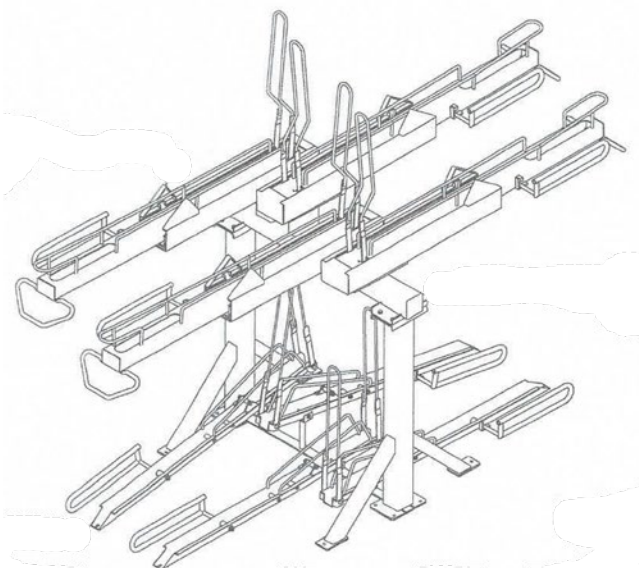
X = min. 400





## DoppelParker mit Gasfedertechnik (DPG)

- Hebehilfe von Gasdruckfedern zur kraftunterstützenden Aufwärtsbewegung
- Verhindert ein schnelles und unkontrolliertes Absenken der oberen Einstellschiene
- Geprüfte Sicherheit mittels EC-Technologie



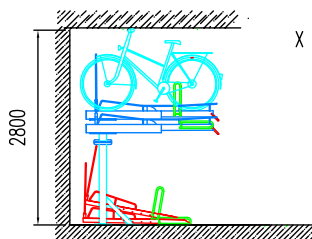


## Features DPG

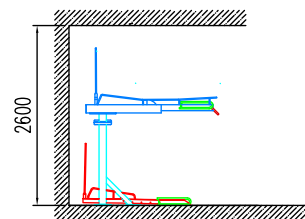
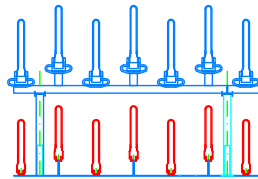
- Einfache, komfortable Bedienung
- Umlaufend gekantetes Stahlblechprofil mit verdeckten Rollführungen aus KS- und Edelstahl
- Patent-geschützter Vertikalbügel mit automatischer Rückführung
- Vandalismus- und diebstahlhemmende Gasfedertechnik durch eine verdeckte Spezialkonsole
- Fahrräder können mit ca. 3 kg Krafteinsatz (abhängig vom Fahrradgewicht) in die horizontale Position gebracht werden.
- Automatisches Absenken zur kraftsparenden Nutzung
- Modulares System
- In allen RAL-Farben erhältlich
- Die glatten Führungsschienen für alle Reifenbreiten verhindern das Ansammeln von Eis, Wasser und Unrat.
- Halbautomatischer Bügel mit Federkraft, der sich den Radgrößen anpasst und so Beschädigungen verhindert.



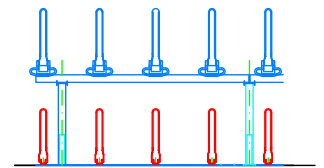
## Infotechnik DPG



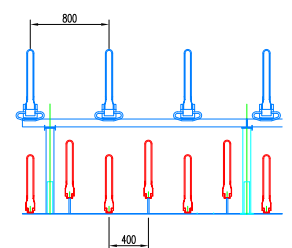
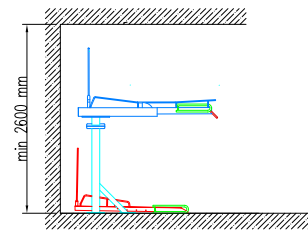
X = min. 400



X = min. 600



Federunterstützter Vorderradhalter für alle Größen



Sicherungsbügel



Glatte Führungsschiene (Keine Laub- / Unrat- / Wasser- und Eisbildung)



## Ausschreibungstext

| Pos. | Anzahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10   |          | <p>Fahrradeinstellanlage als „JOSTA-Doppelparker®“,<br/> Einstellung: gerade /links /rechts<br/> Achsabstand der Stellplätze: .....mm,<br/> Liefernachweis: <b>JOSTA®</b></p> <p>Alle Teile feuerverzinkt, zur ebenerdigen Aufstellung, freitragende<br/> Stahlkonstruktion aus waagerechten und senkrechten MSH-Rohren<br/> in statisch erforderlichen Abmessungen.<br/> Ausziehbare obere Führungsschienen in Hoch- Tief- Aufstellung.</p> <p>Ein leichtes mechanisches Aus- und Herunterklappen der oberen<br/> Führungsschiene bis zur Schrägstellung ohne störende Geräuschbildung<br/> durch Einsatz von PVC-Führungsrollen.<br/> Im ausgeklappten Zustand müssen die oberen Führungen das Parken der<br/> unteren Fahrräder mit Rückkörben ermöglichen.<br/> Selbstausschließende Feststellvorrichtung, in der oberen Führungsschiene.<br/> Diese sichert das Rad automatisch gegen selbstständiges Zurückrollen<br/> sowohl in der Schrägstellung, in der Parkposition als auch in der<br/> Bewegungsphase.<br/> Verbreiterte Einfahrührung der oberen Führungsschienen.<br/> Griffbügel mit rotem Silikonschlauch ummantelt.<br/> Obere und untere Führungsschienen mit beweglichem Sicherungsbügel,<br/> der im abgesenkten Parkstellung ein störungsfreies Ein- und Ausparken<br/> der Fahrräder ermöglicht.<br/> Einschließlich beweglichem federunterstütztem Haltebügel für das Vorderrad.<br/> Bodenbefestigung mit Edelstahlbolzen.<br/> Fahrradeinstellanlage komplett liefern und betriebsfertig montieren.</p> |
| 20   | ... Stck | <p>Fahrradeinstellanlage, doppelstöckig für .....<u>Einstellungen</u>, <b>einseitig</b>,<br/> Achsabstand der Stellplätze: .....mm, Konstruktionslänge: .....m,<br/> sonst wie vor</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 30   | ... Stck | <p>Fahrradeinstellanlage, doppelstöckig für .....<u>Einstellungen</u>, <b>zweiseitig</b>,<br/> Achsabstand der Stellplätze: .....mm, Konstruktionslänge: .....m,<br/> sonst wie vor</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 40   | ... Stck | <p><b>Zulage</b> für Ausstattung mit integrierter Gasfedertechnik für die obere Einstellung.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Umlaufend gekantetes Stahlblechprofil mit verdeckten Rollführungen aus<br/> KS- und Edelstahl</li> <li>– glatte Führungsebene für alle Reifenbreiten</li> <li>– patent-geschützter Vertikalbügel mit automatischer Rückführung</li> <li>– verdecktliegende Edelstahlverschraubungen</li> <li>– integrierte, vandalismus-/diebstahlhemmende Spezialkonsole mit Gasfeder</li> <li>– wartungsfreie Konstruktion</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

## Referenzen

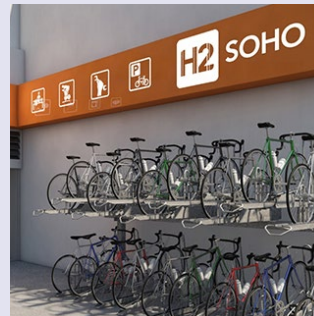
- Made in Germany
- Entwicklung und Produktion des ersten DoppelParker-Systems vor über 20 Jahren
- Europäische und weltweite Gebrauchsmuster und Patente
- Weltweite Erfahrung mit DoppelParker-Systemen in Europa, USA, Zypern, Russland, Australien und Asien



Groningen, NL



Hongkong



London, UK



V.A.E



Seattle, USA



Bern, CH



Sydney, AU



Montreal, CA

## Kontakt

**JOSTA Technik GmbH**  
Buldernweg 50  
48163 Münster  
Deutschland

Tel: + 49 (0) 251 97 43 37 40  
E-Mail: [josta@josta.de](mailto:josta@josta.de)  
Web: [www.josta.de](http://www.josta.de)