

JOSTA DoppelParker-Systeme



VertikalDoppelParker
DoppelParker Standard
DoppelParker mit Gasfedertechnik

VertikalDoppelParker (VDP)

Unser VertikalDoppelParker bietet effiziente Raumnutzung auf zwei Ebenen. Auch bei einer Vielzahl an Fahrrädern ermöglicht das halbautomatische Lift-System einen sicheren und einfachen Zugang zum Fahrrad.

Die Größe können Sie individuell planen. Dabei benötigt das System nur eine Raumhöhe von 2,40 Meter.

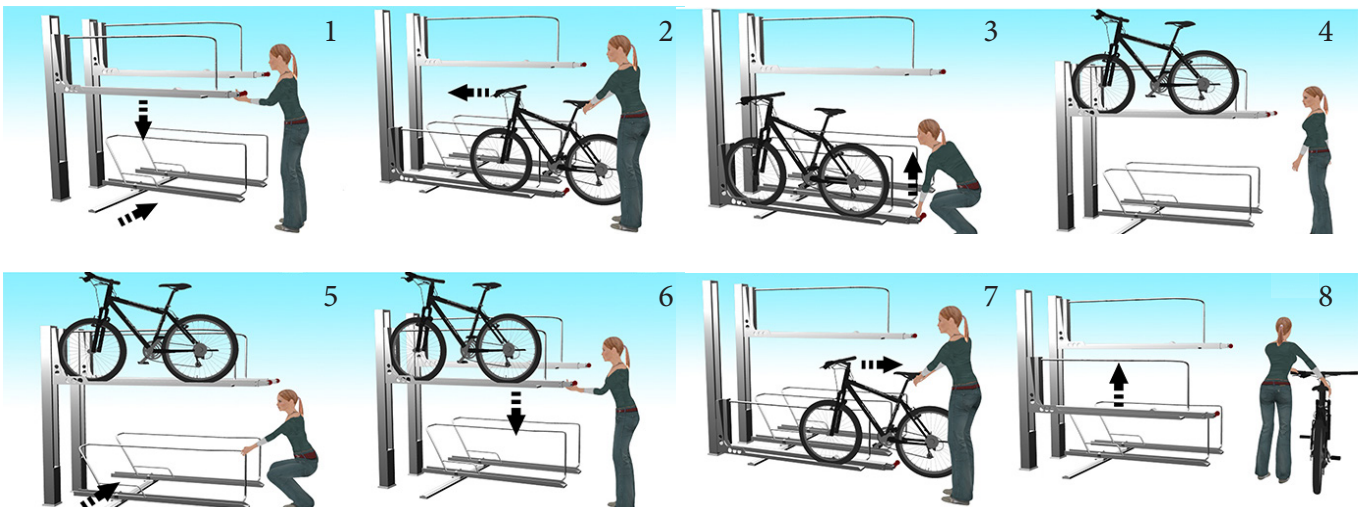
Für alle Altersgruppen ist der VDP das bequemste, komfortabelste und am leichtesten zu bedienende Doppelparksystem. Das mühsame Hochheben des Fahrrades entfällt.

Das System beinhaltet zur Sicherung und für die Stabilität der Fahrräder Anlehn-Sicherheitsbügel.



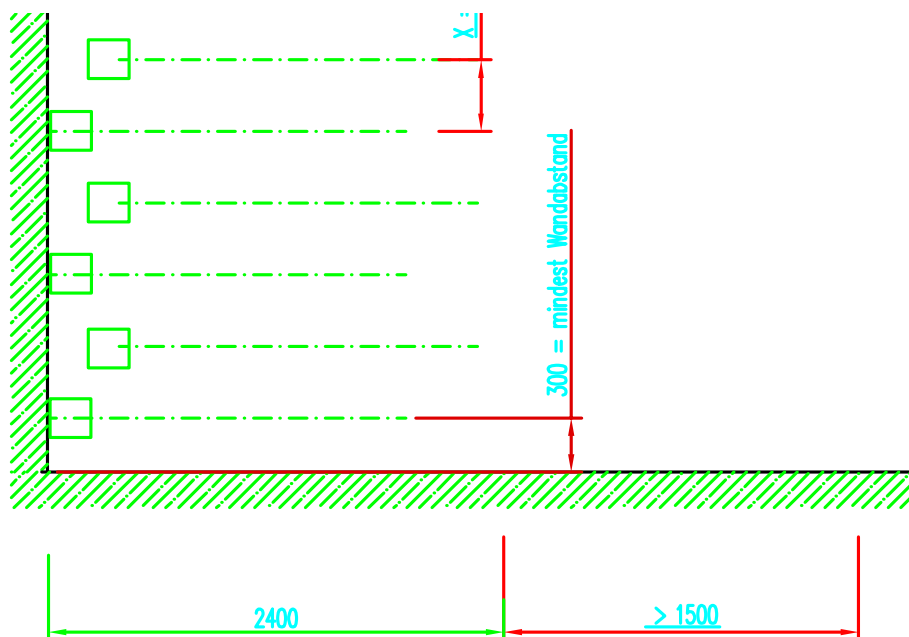
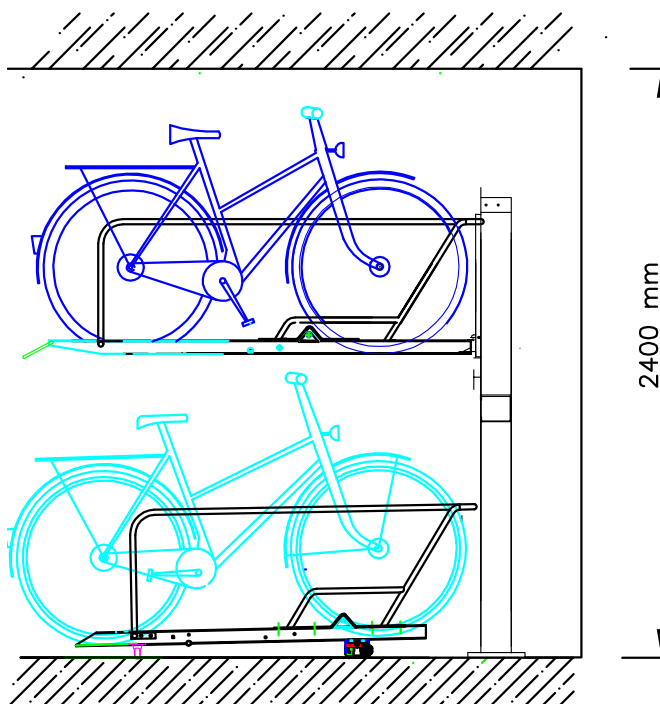
Features VertikalDoppelParker (VDP)

- Optimiert Parkmöglichkeiten für Fahrräder
- Ermöglicht effiziente Platznutzung
- Zugleich sicher als auch ergonomisch: Das innovative Lifting-System
- Geeignet für Raumhöhen ab 2400 mm
- Mit Sicherheitsbügel und Seilschlössern



Infotechnik VertikalDoppelParker (VDP)

- Keine Betätigung mittels Elektrik oder Gaszylinder und dadurch wartungsarm
- Stabile Standkonstruktion
- Deckenhöhe ab 2400 mm
- Verkehrsraumbreite ab 1500 mm



DoppelParker Standard

Der DoppelParker bietet Ihnen eine effiziente und sichere Unterbringung Ihrer Fahrräder und benötigt wenig Stauraum.

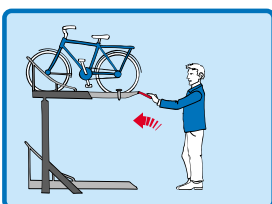
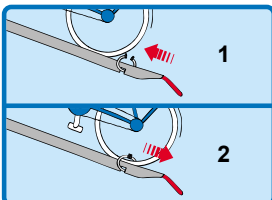
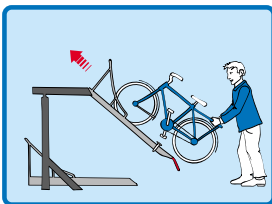
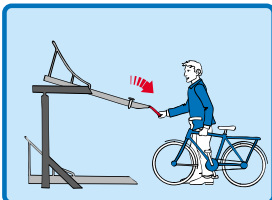
Fahrräder werden bequem durch die aus- und herunterklappbaren Führungsschienen erreicht – ohne störende Geräusche oder Lärm. Die selbstauslösende Feststellvorrichtung fixiert das Rad in der oberen Ebene und verhindert so ein selbstständiges Zurückrollen.

Planen Sie nach Ihren Bedürfnissen: Die Größe des DoppelParkers können Sie individuell gestalten.



Features DoppelParker Standard

- Ausziehbare obere Führungsschienen in Hoch-Tief-Aufstellung
- Leichtes mechanisches Aus- und Herunterklappen der oberen Führungsschiene bis zur Schrägstellung ohne störende Geräuschbildung durch Einsatz von PVC-Führungsrollen
- Selbstauslösende Feststellvorrichtung in der oberen Führungsschiene, die das Rad gegen Zurückrollen und während des Ein- und Ausparkens fixiert.
- Auf beiden Ebenen werden die Fahrräder mit Rückrollsicherungen fixiert.
- Die Fahrräder werden mit einer selbstauslösenden, patentierten Sicherungsklammer gehalten.
- Modulares System
- Obere und untere Führungsschienen mit beweglichem Sicherungsbügel für den Diebstahlschutz, der in abgesenkter Parkstellung ein störungsfreies Ein- und Ausparken ermöglicht
- Für eine besonders effiziente Raumnutzung können Sie den Josta DoppelParker auch in unseren Fahrrad-Überdachungen installieren.



Die Sicherungsklammer



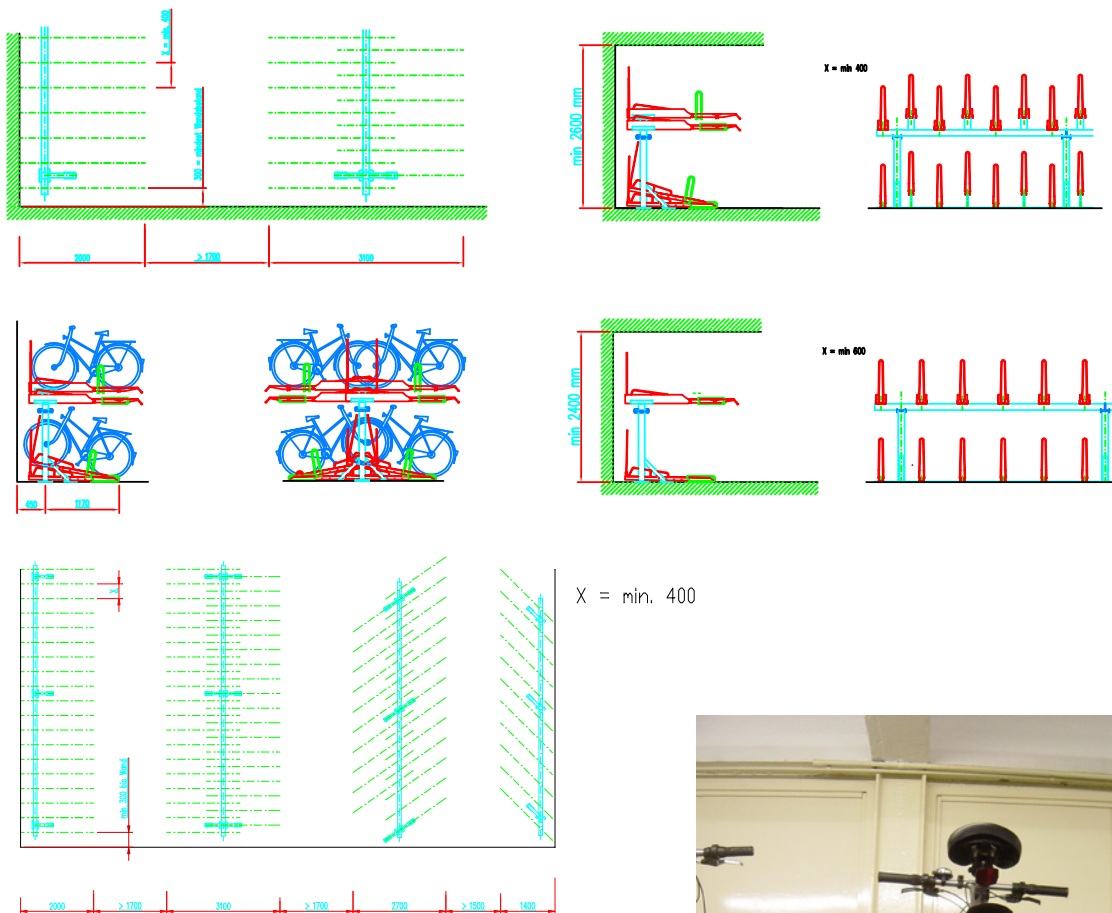
Optional mit Anlehnbügel



In allen RAL-Farben erhältlich

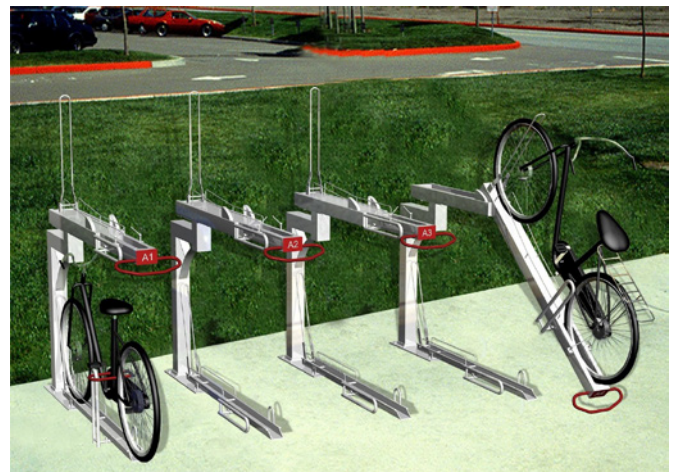
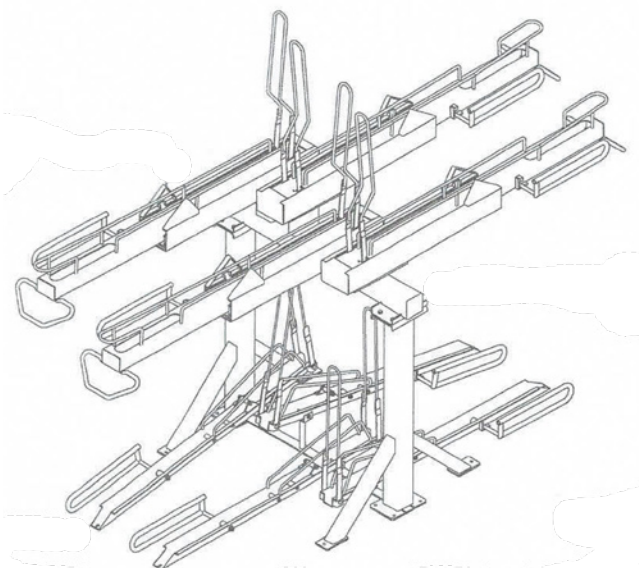
Infotechnik DoppelParker Standard

- Freitragende Stahlkonstruktion bis 4 Meter
- Hohe Flexibilität und Erweiterungsfähigkeit dank modularen Systems
- Standsicherheit dank Stahlstützen auf Beton, Pflaster und Asphalt



DoppelParker mit Gasfedertechnik (DPG)

- Hebehilfe von Gasdruckfedern zur kraftunterstützenden Aufwärtsbewegung
- Verhindert ein schnelles und unkontrolliertes Absenken der oberen Einstellschiene
- Geprüfte Sicherheit mittels EC-Technologie

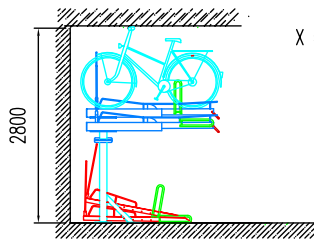


Features DPG

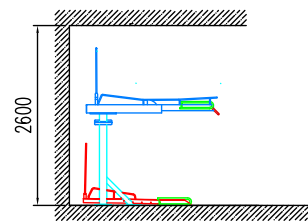
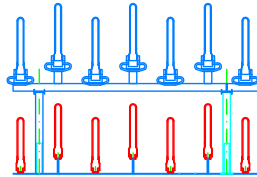
- Einfache, komfortable Bedienung
- Umlaufend gekantetes Stahlblechprofil mit verdeckten Rollführungen aus KS- und Edelstahl
- Patent-geschützte Vertikalbügel mit automatischer Rückführung
- Durch verdecktliegende Edelstahlkonstruktion vandalismus-hemmend
- Integrierte, vandalismus- und diebstahlhemmende Spezialkonsole mit Gasfeder
- Fahrräder können nahezu ohne Krafteinsatz in die horizontale Position gebracht werden.
- Automatisches Absenken zur kraftsparenden Nutzung
- Modulares System
- In allen RAL-Farben erhältlich
- Die glatten Führungsschienen für alle Reifenbreiten verhindern das Ansammeln von Eis, Wasser und Unrat.
- Halbautomatischer Bügel mit Federkraft, der sich den Radgrößen anpasst und so Beschädigungen verhindert.



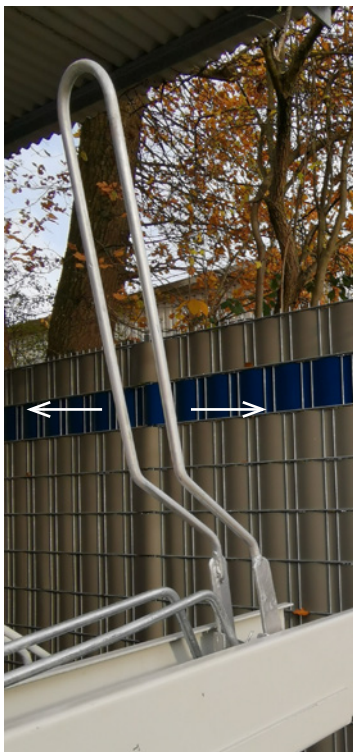
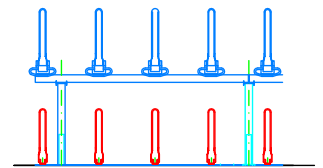
Infotechnik DPG



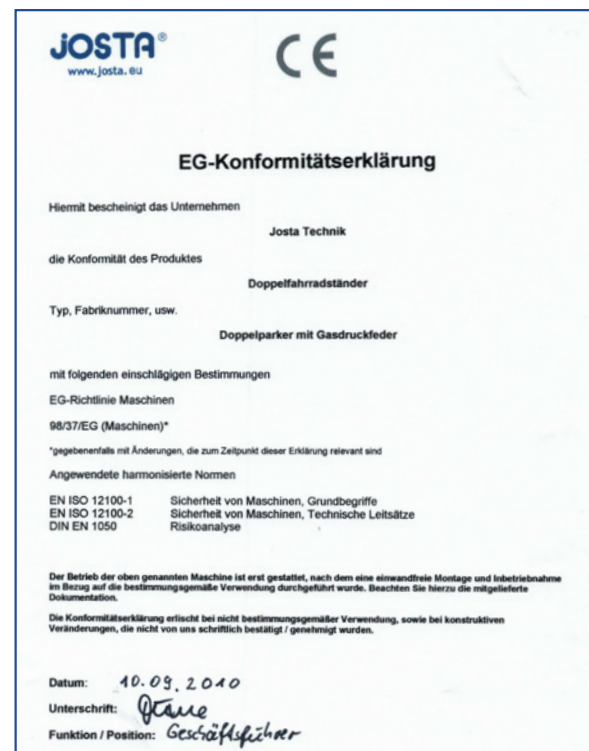
X = min. 400



X = min. 600



Vorderradbügel



Glatte Führungsschiene



Sicherungsbügel

JOSTA®
www.josta.eu

CE

EG-Konformitätserklärung

Hiermit bescheinigt das Unternehmen
Josta Technik
die Konformität des Produktes
Doppelfahrradständer
Typ, Fabriknummer, usw.
Doppelparker mit Gasdruckfeder

mit folgenden einschlägigen Bestimmungen
EG-Richtlinie Maschinen
98/37/EG (Maschinen)*
*gegebenenfalls mit Änderungen, die zum Zeitpunkt dieser Erklärung relevant sind
Angewendete harmonisierte Normen
EN ISO 12100-1 Sicherheit von Maschinen, Grundbegriffe
EN ISO 12100-2 Sicherheit von Maschinen, Technische Leitsätze
DIN EN 1050 Risikoanalyse

Der Betrieb der oben genannten Maschine ist erst gestattet, nach dem eine einwandfreie Montage und Inbetriebnahme im Bezug auf die bestimmungsgemäße Verwendung durchgeführt wurde. Beachten Sie hierzu die mitgelieferte Dokumentation.

Die Konformitätserklärung erlischt bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung, sowie bei konstruktiven Veränderungen, die nicht von uns schriftlich bestätigt / genehmigt wurden.

Datum: 10.09.2010
Unterschrift: *Kane*
Funktion / Position: Geschäftsführer

Ausschreibungstext

Pos.	Anzahl	Leistungsbeschreibung
10		Fahrradeinstellanlage als „JOSTA-Doppelparker®“, Einstellung: gerade /links /rechts Achsabstand der Stellplätze:mm, Liefernachweis: JOSTA® Alle Teile feuerverzinkt, zur ebenerdigen Aufstellung, freitragende Stahlkonstruktion aus waagerechten und senkrechten MSH-Rohren in statisch erforderlichen Abmessungen. Ausziehbare obere Führungsschienen in Hoch- Tief- Aufstellung. Ein leichtes mechanisches Aus- und Herunterklappen der oberen Führungsschiene bis zur Schrägstellung ohne störende Geräuschbildung durch Einsatz von PVC-Führungsrollen. Im ausgeklappten Zustand müssen die oberen Führungen das Parken der unteren Fahrräder mit Rückkörben ermöglichen. Selbstausschließende Feststellvorrichtung, in der oberen Führungsschiene. Diese sichert das Rad automatisch gegen selbstständiges Zurückrollen sowohl in der Schrägstellung, in der Parkposition als auch in der Bewegungsphase. Verbreiterte Einfahrührung der oberen Führungsschienen. Griffbügel mit rotem Silikonschlauch ummantelt. Obere und untere Führungsschienen mit beweglichem Sicherungsbügel, der im abgesenkten Parkstellung ein störungsfreies Ein- und Ausparken der Fahrräder ermöglicht. Einschließlich beweglichem federunterstütztem Haltebügel für das Vorderrad. Bodenbefestigung mit Edelstahlbolzen. Fahrradeinstellanlage komplett liefern und betriebsfertig montieren.
20	... Stck	Fahrradeinstellanlage, doppelstöckig für<u>Einstellungen</u>, einseitig, Achsabstand der Stellplätze:mm, Konstruktionslänge:m, sonst wie vor
30	... Stck	Fahrradeinstellanlage, doppelstöckig für<u>Einstellungen</u>, zweiseitig, Achsabstand der Stellplätze:mm, Konstruktionslänge:m, sonst wie vor
40	... Stck	Zulage für Ausstattung mit integrierter Gasfedertechnik für die obere Einstellung. – Umlaufend gekantetes Stahlblechprofil mit verdeckten Rollführungen aus KS- und Edelstahl – glatte Führungsebene für alle Reifenbreiten – patent-geschützter Vertikalbügel mit automatischer Rückführung – verdecktliegende Edelstahlverschraubungen – integrierte, vandalismus-/diebstahlhemmende Spezialkonsole mit Gasfeder – wartungsfreie Konstruktion

Referenzen

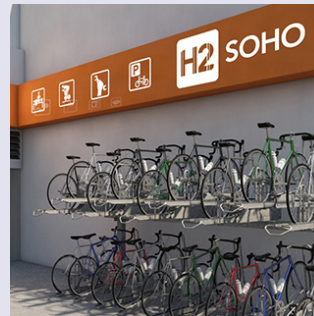
- Made in Germany
- Entwicklung und Produktion des ersten DoppelParker-Systems vor über 20 Jahren
- Europäische und weltweite Gebrauchsmuster und Patente
- Weltweite Erfahrung mit DoppelParker-Systemen in Europa, USA, Zypern, Russland, Australien und Asien



Groningen, NL



Hongkong



London, UK



V.A.E



Seattle, USA



Bern, CH



Sydney, AU



Montreal, CA

Kontakt

JOSTA Technik GmbH
Buldernweg 50
48163 Münster
Deutschland

Tel: + 49 (0) 251 97 43 37 40
E-Mail: josta@josta.de
Web: www.josta.de